



**ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ  
«СтройЛаборатория СЛ»**

123423 г. Москва, ул. Народного Ополчения, дом 14, корп. 2.

тел: (499) 191-29-08, (499) 191-34-05

e-mail: [stroilabl@yandex.ru](mailto:stroilabl@yandex.ru)

**Испытательная лаборатория «СтройЛаборатория СЛ»**

Аттестат аккредитации ИЛ системы «Мосстройсертификация» № RU.MCC.АЛ.941

Всего листов 4

Лист 1

«УТВЕРЖДАЮ»

Руководитель ИЛ

«СтройЛаборатория СЛ»



Д.Н. Воронина

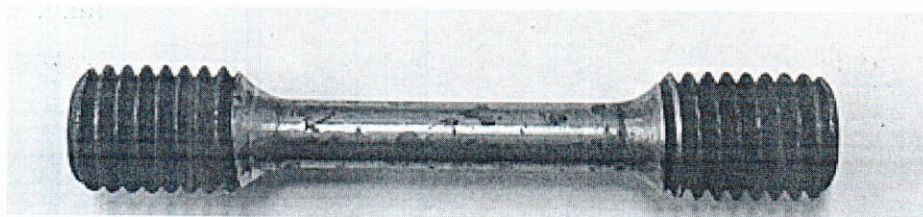
**ПРОТОКОЛ**  
лабораторных испытаний  
обработанных испытательных образцов  
на растяжение

№ 138 от «17» июня 2024 г.

Настоящий протокол касается только образцов, подвергнутых испытаниям.  
Настоящий протокол не может быть полностью или частично воспроизведен без письменного согласия ИЛ «ВсВ»

Москва, 2024

Заказчик	ООО «ВсВ»
Изготовитель	ООО «ВсВ»
Акт отбора образцов	От 14.06.2024г.
Акт приемки образцов	От 14.06.2024 г.
Дата проведения испытаний	Начало: 17.06.2024г. Окончание: 20.06.2024 г.
Определяемые показатели	Разрушающие усилия при растяжении
Методика испытаний	ГОСТ Р 56731-2023 «Анкеры механические для крепления в бетоне. Методы испытаний» ГОСТ Р ИСО 898-1-2014 «Механические свойства крепежных изделий из углеродистых и легированных сталей»
Описание образцов	Обработанный испытательный образец, изготовленный из стержня анкера WAM II M16 по ГОСТ Р ИСО 898-1-2014 (Рис1). Заявленный класс прочности: 8.8
Испытательное оборудование и средства измерения	Установка силоизмерительная ПСО-100МГ4АДМ; Линейка измерительная (ГОСТ 427-75); Штангенциркуль RGK SC-150 (ГОСТ 166-89)



WAM II M16

Рис.1 Обработанный испытательный образец

## Серия N1

### Испытание обработанных испытательных образцов на растяжение

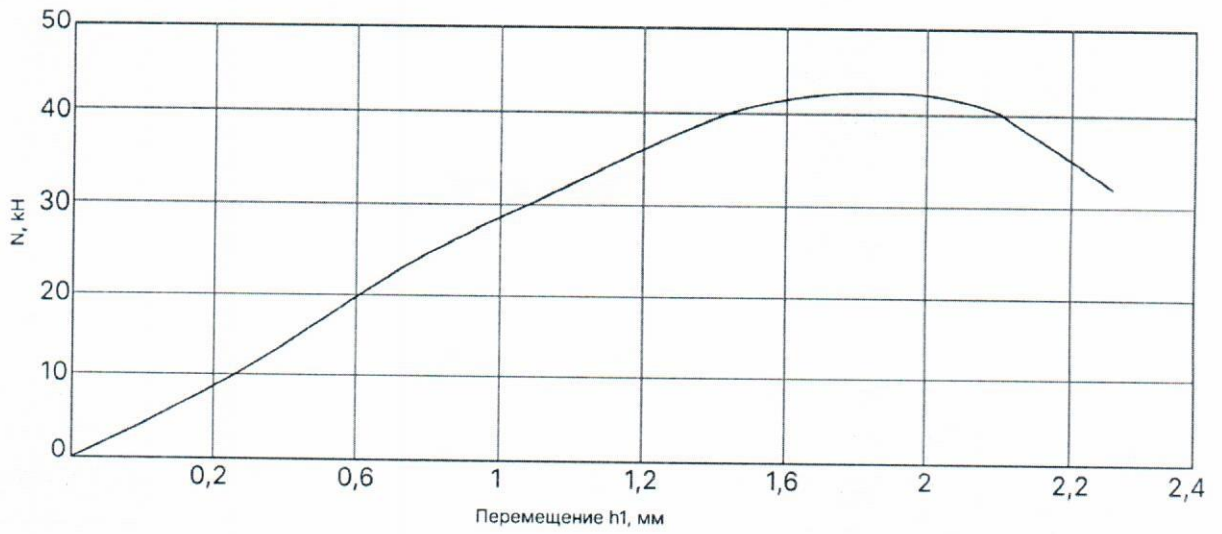
1. Испытание образцов, изготовленных из анкеров WAM II M16.

Таблица 1

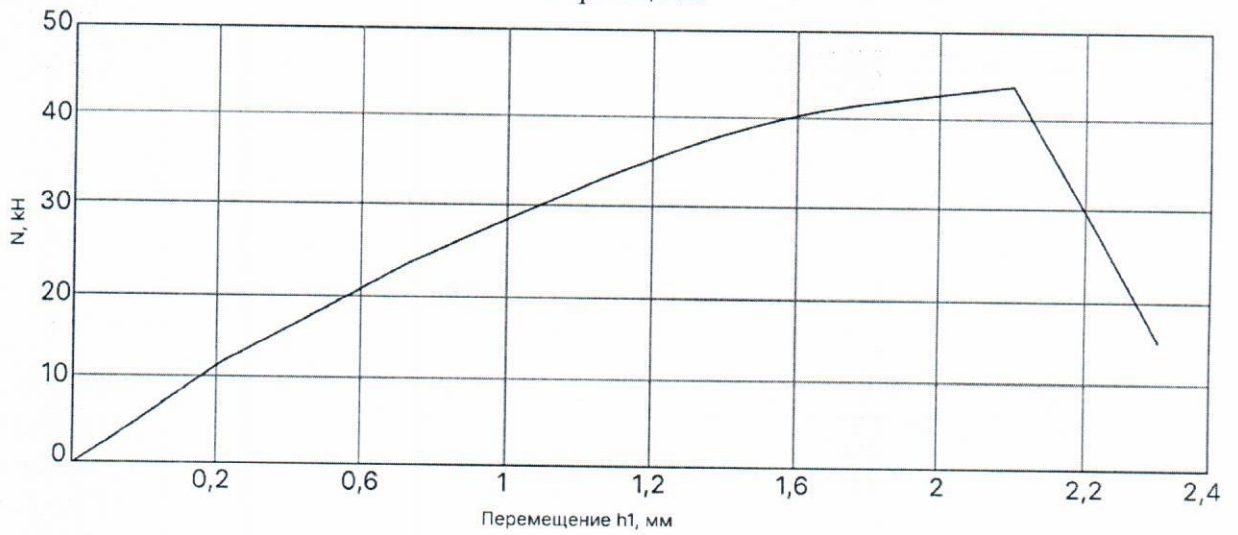
№ обр.	Диаметр стержня в месте разрушения $d_0, мм$	Площадь поперечного сечения в месте разрушения $S_0, мм^2$	Усилие, соответствующее пределу прочности $F_m, кН$	Предел прочности $R_m = \frac{F_m}{A}, МПа$
1	8,01	50,36	42,35	1114,47
2	8,09	51,37	43,91	1155,52
3	8,12	51,75	42,05	1106,57

Ниже приведены графики зависимости перемещения от приложенного усилия.

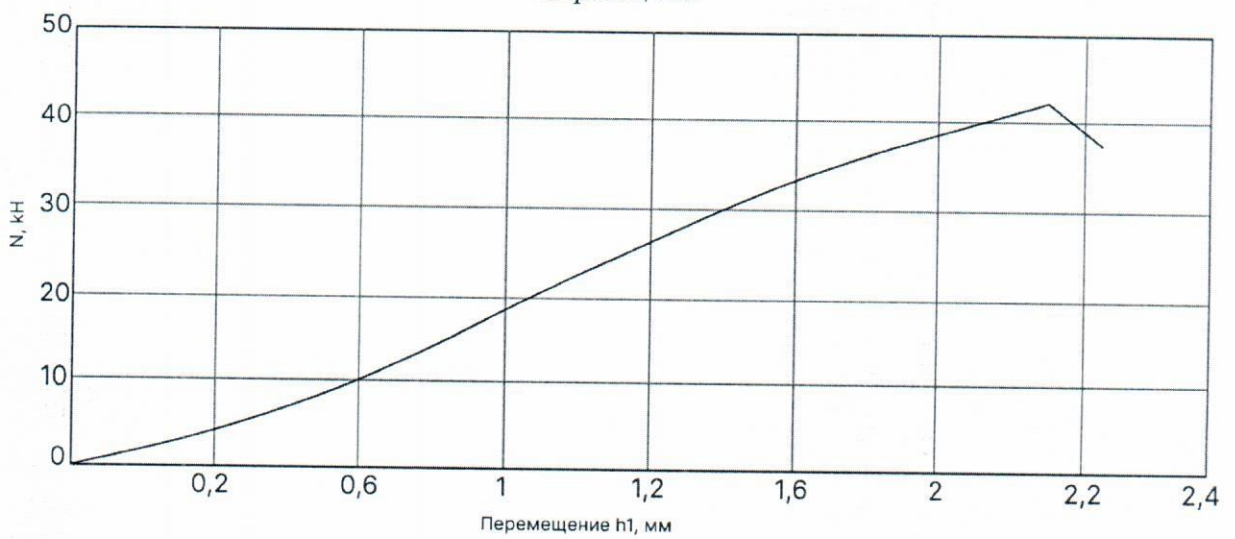
Образец №1



Образец №2



Образец №3



Инженер ИЛ

Д.В. Олейник